

Le contenu de ce document a été élaboré avec le plus grand soin, cependant les valeurs indiquées restent purement indicatives



Rue du Pavé 2 | 1895 Vionnaz | 024 485 58 85 | info@wattngo.ch | www.wattngo.ch

WATT'N'GO
On s'en charge!

The logo and slogan are overlaid on a photograph of a hand plugging a charging cable into a white electric car. The background is a blurred orange with faint icons of a car and a plug.

LA RECHARGE
DES VOITURES
ÉLECTRIQUES

L'extension de la mobilité électrique représente un défi de taille pour tous les acteurs du domaine de l'énergie. La mise en œuvre d'une station de recharge requiert une analyse approfondie de votre installation électrique. Nos techniciens vous accompagnent dans votre projet afin de tirer le meilleur parti de votre véhicule électrique.

FONCTIONNEMENT

Un véhicule électrique puise sa source d'énergie, pour la propulsion et tous les accessoires, dans sa batterie embarquée, qui stocke l'électricité accumulée avant le trajet. Une part d'électricité est également produite localement par le véhicule lors du freinage.

RECHARGE AVEC UNE BORNE

Cette solution est nécessaire pour un niveau de sécurité optimal. Les connectiques sont adaptées à de longues recharges et la borne est équipée de différents systèmes de contrôle qui garantissent une recharge idéale.

COMMENT TROUVER UNE BORNE ?

Il existe de nombreuses applications qui permettent de trouver une borne de recharge sur son trajet. Il est généralement possible de payer aux bornes publiques via le compte d'une application ou en tant qu'invité.

RECHARGE VIA UNE PRISE DOMESTIQUE

Cette solution sera utilisée en cas d'urgence pour permettre d'effectuer la fin de son trajet. Les prises domestiques ne sont en effet pas adaptées à la charge régulière d'un véhicule électrique.

CONNECTEURS DE RECHARGE

Il existe plusieurs types de connecteurs pour la recharge. Votre borne domestique sera équipée du connecteur correspondant à votre véhicule ; les bornes publiques sont, elles, en général, équipées de plusieurs types de connecteurs.

CONSOMMATION

La consommation d'un véhicule électrique s'exprime en kWh/100 km, ce qui indique combien de kWh doivent être achetés au réseau électrique pour recharger le véhicule afin de parcourir 100 km.

AUTONOMIE

L'autonomie d'un véhicule correspond au nombre de kilomètres que le véhicule peut parcourir avec une charge à 100%. Celle donnée par les constructeurs est à prendre avec des pincettes car, en réalité, elle varie en fonction de différents paramètres :

Style de conduite
Dénivellation de la route
Enclenchement du chauffage

Poids du chargement du véhicule
Enclenchement de la climatisation
Conditions météorologiques

COÛT D'UN PLEIN À DOMICILE



Pour estimer le coût d'un plein, nous avons besoin de la capacité de la batterie et du prix d'achat du kWh selon votre contrat d'électricité.

Coût d'un plein = capacité de la batterie (kWh) x prix d'achat du kWh (CHF)



33 kWh
10.89 CHF



64 kWh
21.12 CHF



75 kWh
24.75 CHF



100 kWh
33 CHF

LE SAVIEZ-VOUS ?

Si votre compteur électrique dispose de l'option double tarif, la recharge de votre véhicule durant les heures de bas tarif vous coûtera moins cher que durant les heures de haut tarif. Vous pouvez vous renseigner auprès de votre fournisseur d'électricité sur les différents tarifs et horaires existants.

Si vous disposez d'une installation photovoltaïque et que la recharge de votre véhicule s'effectue pendant la période de production de votre installation photovoltaïque, alors l'électricité produite sera utilisée pour la recharge.

COÛT POUR 100 KM

Pour faire ce calcul, il nous faut prendre en compte la consommation pour 100 km, ainsi que le prix d'achat du kWh selon votre facture d'électricité. Coût pour 100 km = consommation pour 100 km (kWh) x prix d'achat du kWh (CHF)

SUBVENTIONS

Pensez-y : certaines administrations octroient des subventions pour l'achat de véhicules électriques. Vous pouvez vous renseigner à ce sujet auprès de votre commune, ainsi qu'auprès de votre canton.

